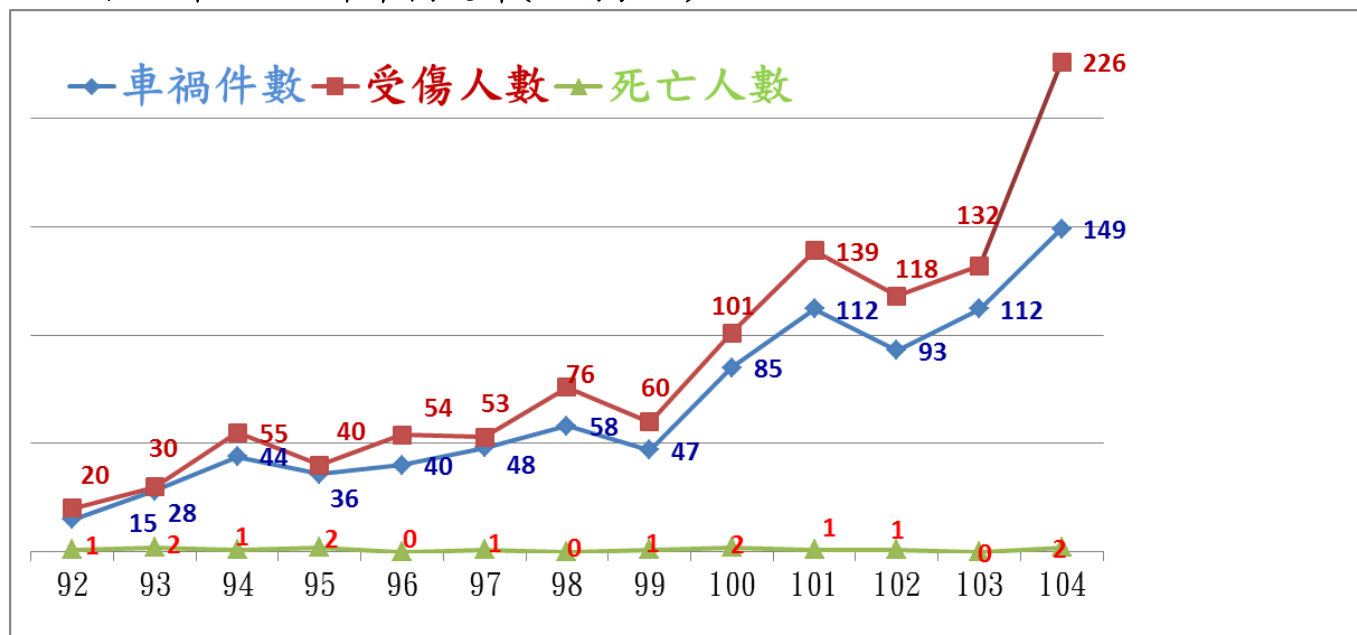


國立東華大學 104 年度交通事故原因分析：

一、自 92 年至 104 年車禍統計(如附表一)：



由附表一可知本校交通事故逐年攀升，希藉由各單位積極投入與配合交通安全教育工作，而能有效降低交通事故的發生。

自 100 年後車禍件數(含人數)攀升現象，可能與學生交通工具普及、校安通報確實有關。

二、近三年車禍統計(如附表二)：

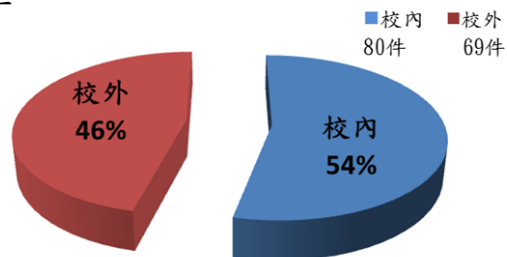
年度	學生交通事故 (件數)								學生交通事故 死亡與受傷人數	
區分	甲 (緊急事件)		乙 (受傷住院)		丙 (一般通報)		合計		死亡 (人)	受傷 (人)
	校內	校外	校內	校外	校內	校外	校內	校外		
104年 (全校人數10578人)	0	2	0	11	80	56	80	69	2	226
103年 (全校人數9836人)	0	0	0	0	51	61	51	61	0	132
102年 (全校人數10741人)	0	1	8	13	24	47	32	61	1	118

(一)全年車禍事故共計 149 件；校內交通事故 80 件(54%)、校外交通事故 69 件(46%)；如附表三所示。

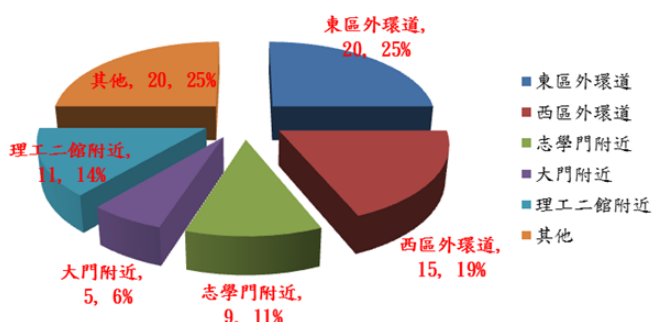
(二)校內交通事故，以東(西)區外環道居多，其次為理工二館附近道路，如附表四所示。

(三)校外交通事故，以台 9 線、台 11 線及志學中正路居多，如附表五。

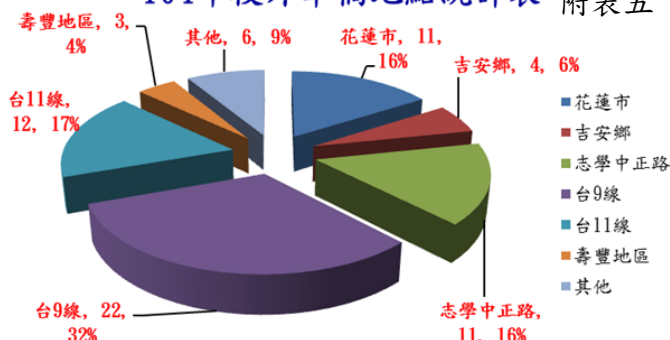
104年交通事故地點



附表四



附表五



資料來源:校安中心校安通報
資料時間:1月至12月
更新日期:105年01月005日
交通事故:80件;
受傷人數:125人

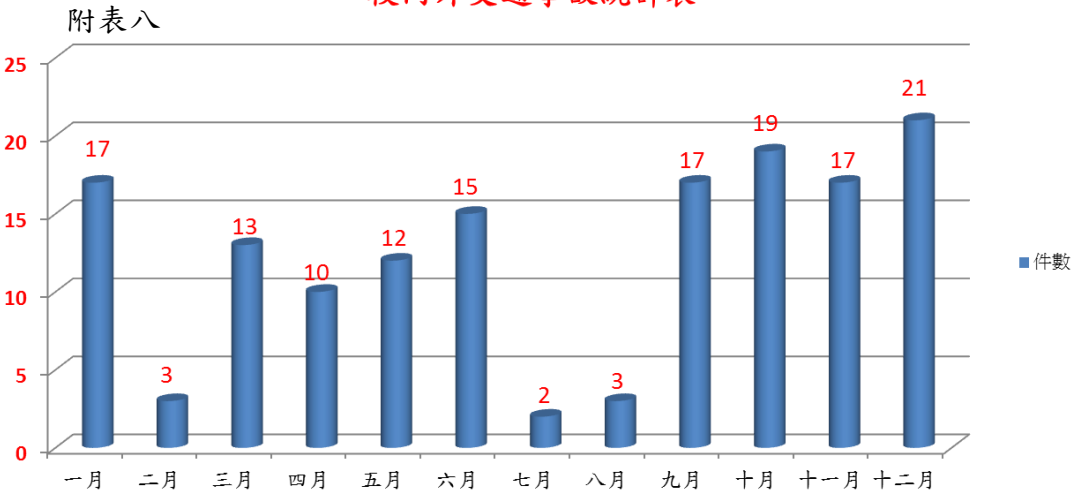
附表七：校外車禍發生區域與次數示意圖



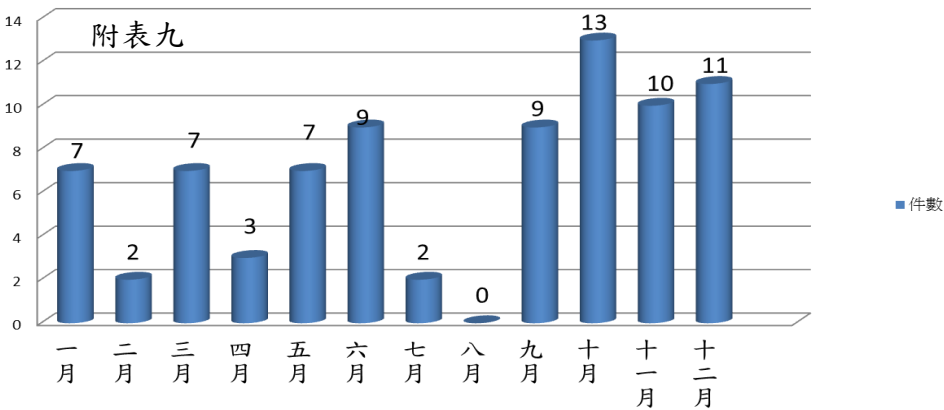
四、車禍發生月份統計：

(一)每月平均將近 11 件；12 月最多(如附表八)。

校內外交通事故統計表



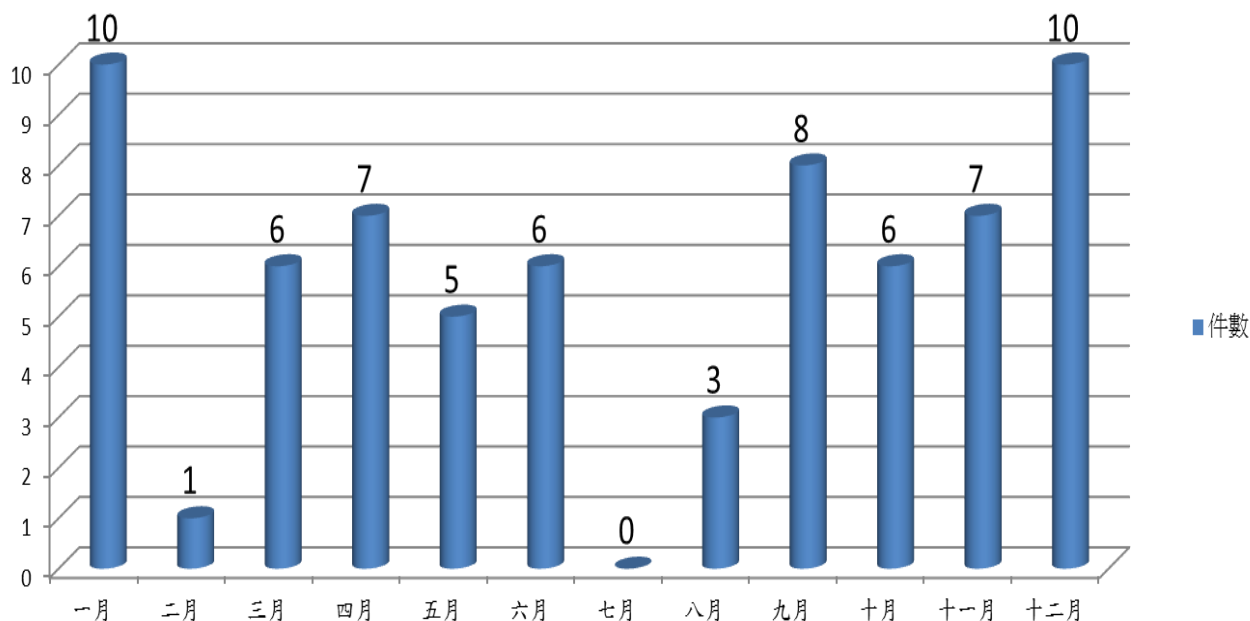
(二)校內：每月平均將近 7 件；10 月最多、11 月、12 月次之，可能與大學新生入校後，對環境不熟悉有關，統計表如附表九。



(三)校外：每月平均將近 6 件；1、12 月最多；可能與年底活動多(如聖誕、跨年)有關，校外交通事故第一學期(8~1 月；44 件)較第二學期(2~7 月；25 件)多；可能與各系學會辦理迎新活動有關；統計如附表十。

附表十

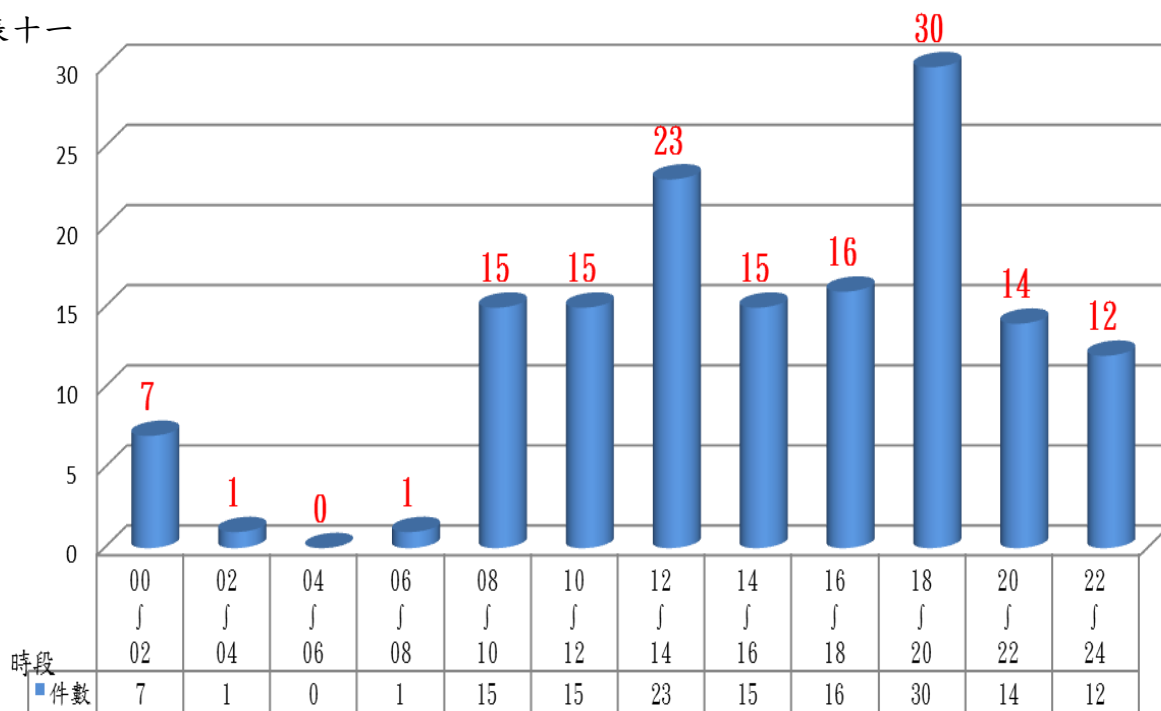
校外交通事故統計表



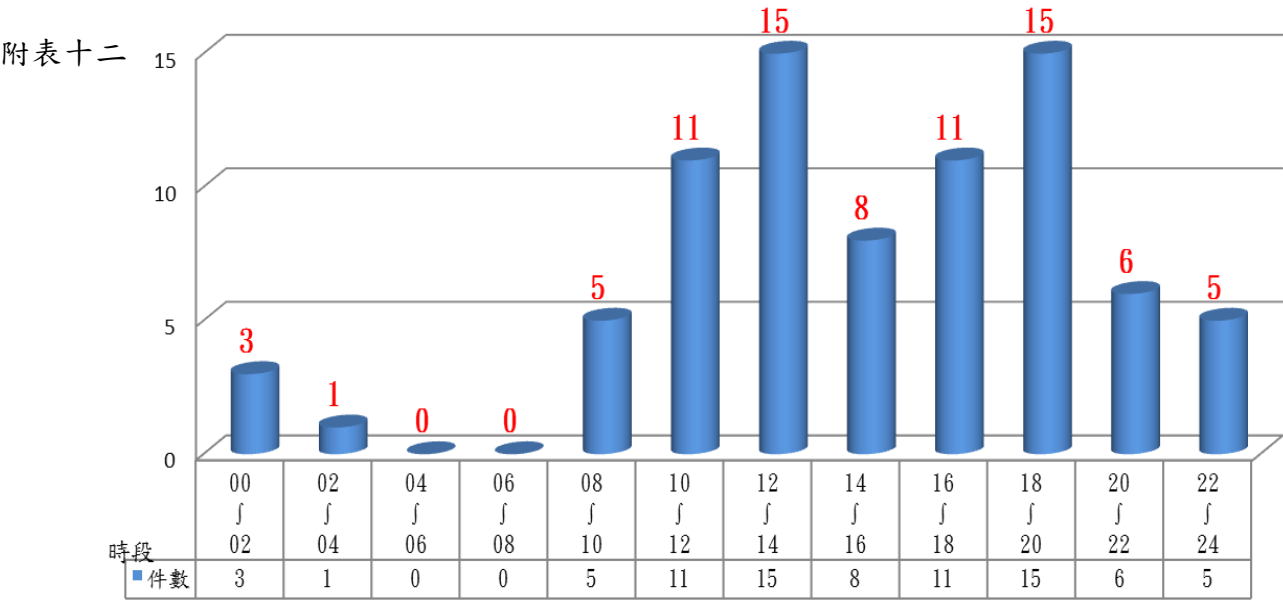
五、車禍發生時段統計：

(一)18 時~20 時最多、12 時~14 時次之；此可能與同學下課、用餐高峰期有關，統計表如附表十一；

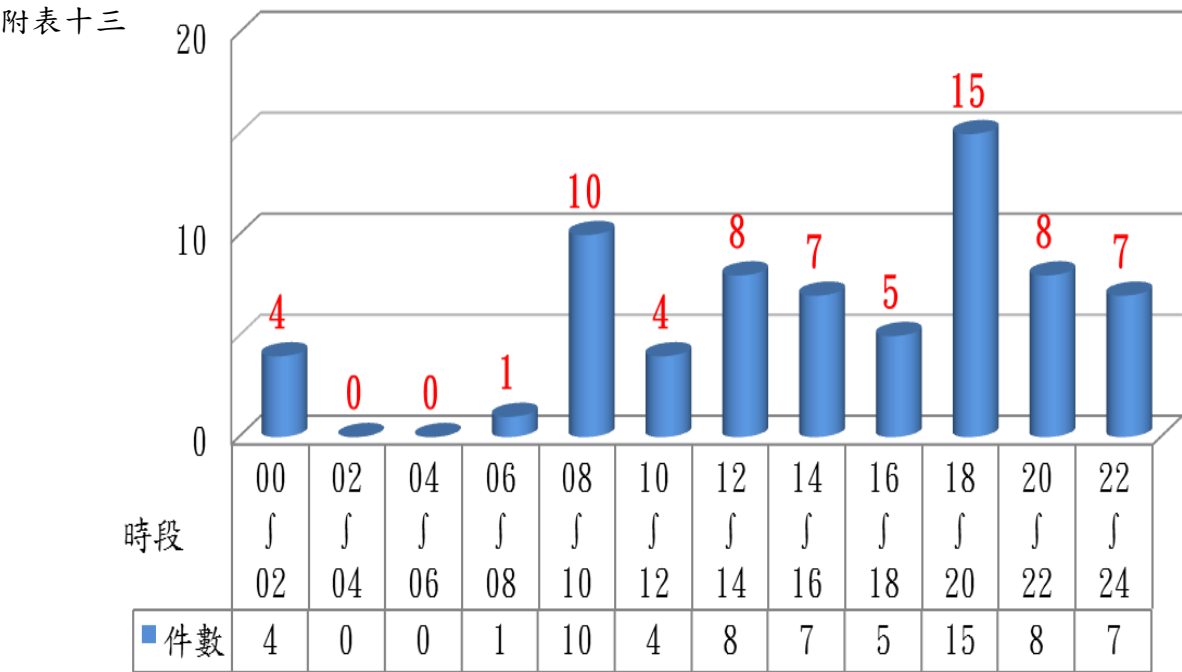
附表十一



(二)校內: 12 時~14 時及 18~20 時最多，此可能與同學下課、用餐高峰期有關，統計表如附表十二；



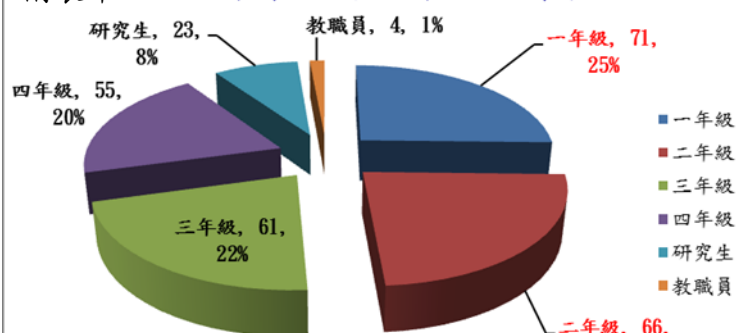
(三)校外: 18 時~20 時最多、08~10 時次之，此可能與同學上(下)課有關，統計表如附表十三；



六、年級車禍發生件數統計：

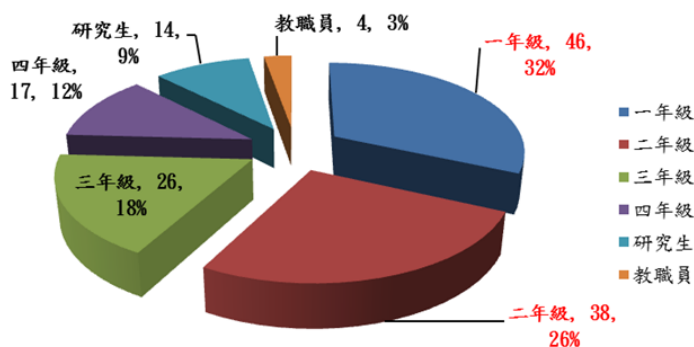
- (一)以一、二年級居多；統計表如附表十四；
- (二)校內：以一、二年級居多；統計表如附表十五；
- (三)校外：以三、四年級居多；統計表如附表十六；
- (四)此一數據顯示本校一、二年級大都居住學校宿舍；而三、四年級以賃居校外為主之現象相符。

附表十四 104年車禍件數年級統計表

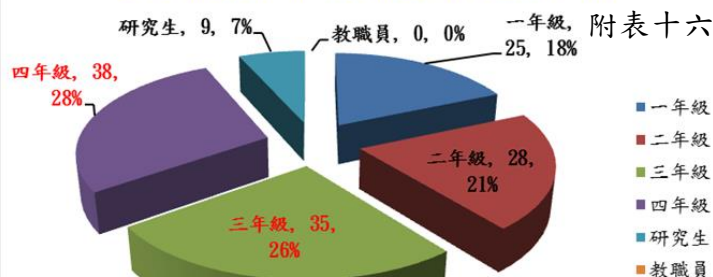


附表十五

104年校內車禍件數年級統計表



104年校外車禍件數年級統計表



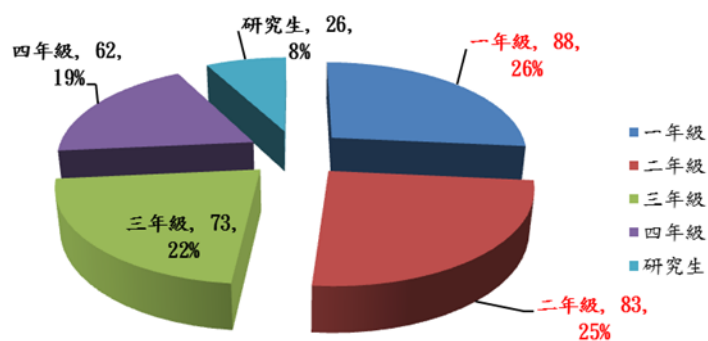
附表十六

七、年級車禍受傷人數統計：

- (一)以一、二年級居多；統計表如附表十七；
- (二)校內：以一、二年級居多；統計表如附表十八；
- (三)校外：以三、四年級居多；統計表如附表十九；

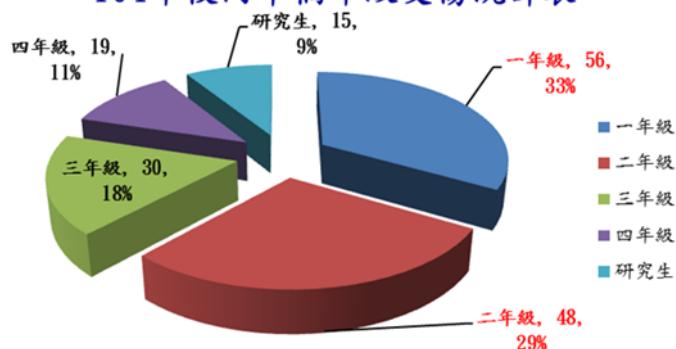
附表十七

104年車禍年級受傷統計表

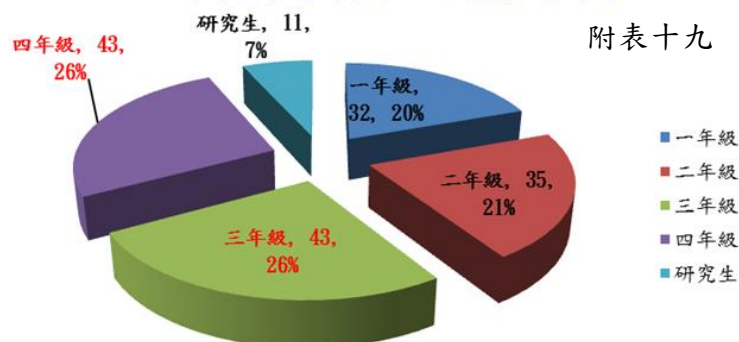


附表十八

104年校內車禍年級受傷統計表

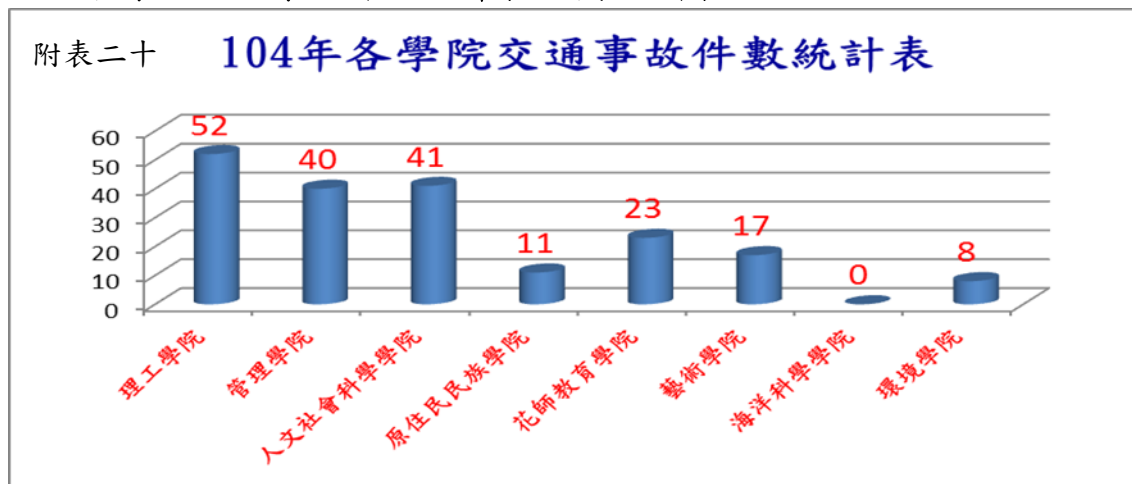


104年校外車禍年級受傷統計表

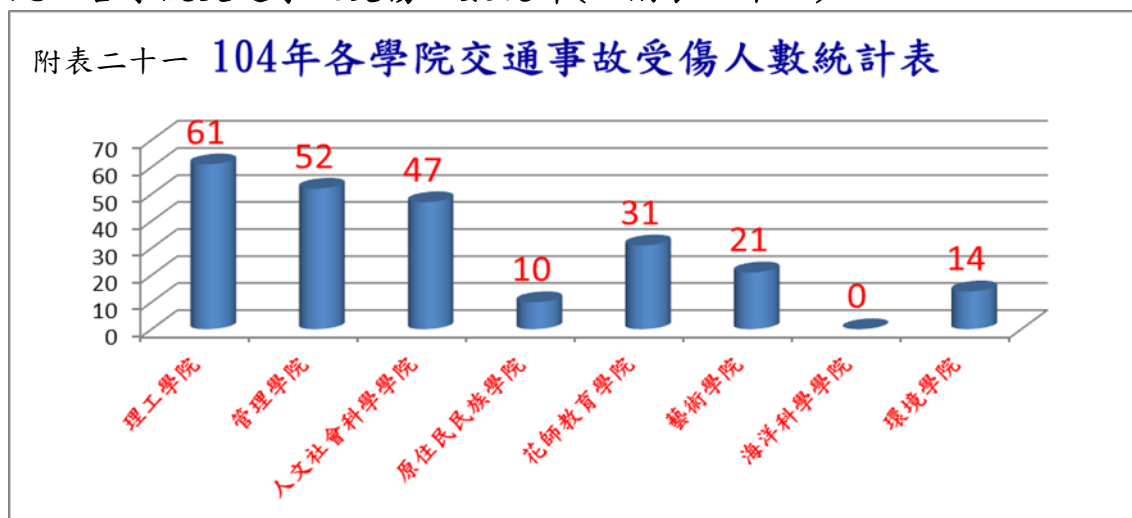


附表十九

八、各學院交通事故件數統計(如附表二十):

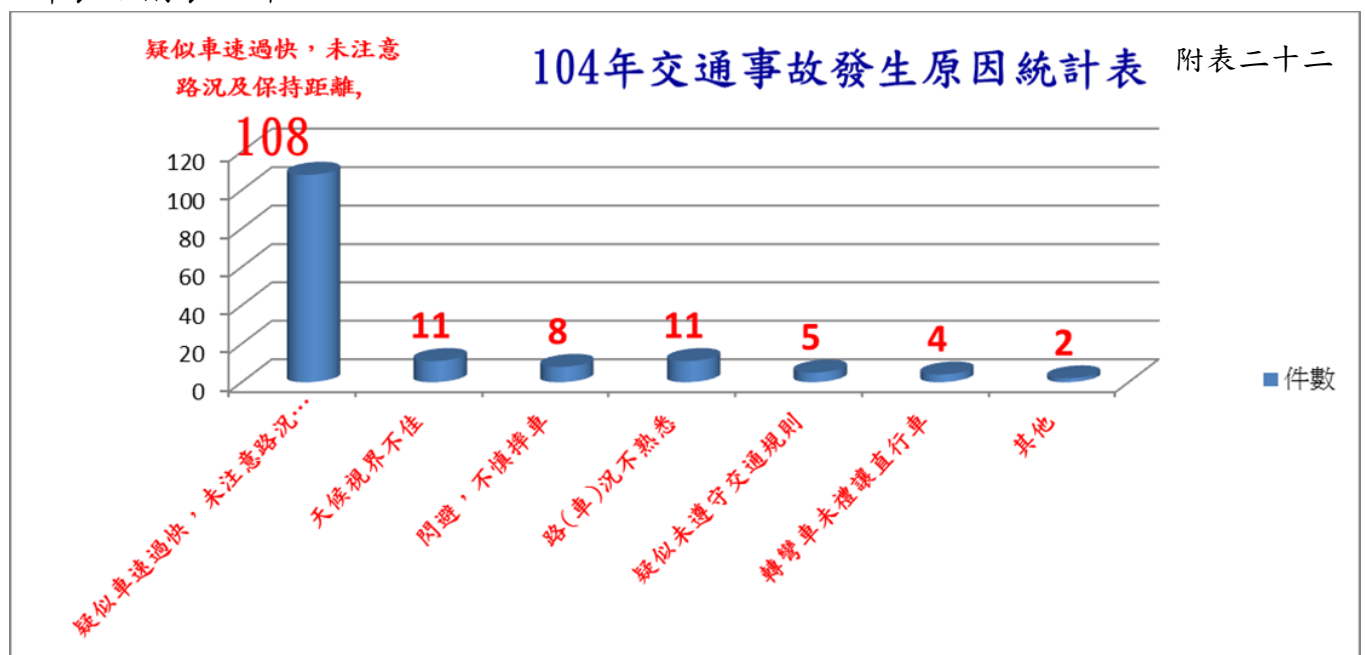


九、各學院交通事故受傷人數統計(如附表二十一):



十、車禍發生原因統計:

交通事故發生原因以車速過快，未注意路況及保持距離為主要原因，發生原因統計表如附表二十二



十一、精進作法：

(一)政策面：

1. 擬定年度交通安全教育實施作法，置重點於建立師生、家長、與社區共同運作之學校交通安全教育模式。
2. 透過「交通安全委員會會議」機制，提出改進本校交通安全措施，使本校交通管理更臻完善。
3. 擬定與執行校區教職員（含來賓）車輛管理辦法及學生「機、踏車管理辦法」。

(二)環境面：

1. 定期檢討校內及校園週邊交通安全及停車設施、編列相關預算整修。
2. 協調地方政府改善本校對外通聯交通環境，如請地方政府於本校對外通聯道路路口增設交通號誌、監視器、道路相關設施改善等。
3. 校門口人車出入動線規劃與管制，及校區汽、機、自行車停車場之規劃，設置及維護。
4. 校內各項交通標誌、器材之購置及執行工作。

(三)教學面：

1. 利用軍事訓練等通識課程、導師會議、班代會議及宿委會議相關活動等時機宣導。
2. 辦理交通安全教育宣導活動，邀請警察局交通隊或學者專家辦理講座，以交通意外事件案例，加強學生交通安全概念。
3. 導師或授課師長適時叮嚀，並能融入課程中。
4. 透過與交通安全有關社團及交通安全工讀生，推動各項交通宣導活動。
5. 設置交通安全網頁，提供校園週邊危險路段、路口等相關資訊，使學生瞭解常發生車禍原因，建立應有的預防認知。
6. 分析上學期交通事件各種形成因素，列為下學期交通安全宣導重點。
7. 寒、暑假前公告「學生活動安全預防宣導注意事項」，強化寒、暑假期間交通安全教育宣導。
8. 不定時於「學校網頁」宣導機車安全駕駛方法、建置交通安全宣導網頁、本校交通事故案例宣導等建立學生對於交通安全的認知；藉此讓學生習得騎乘機車應全程保持警覺、小心駕駛的態度，能主動積極防範車禍事故發生。
9. 辦理校園機車考照及道安講習。